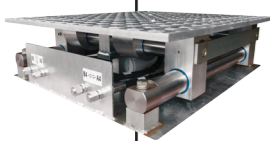
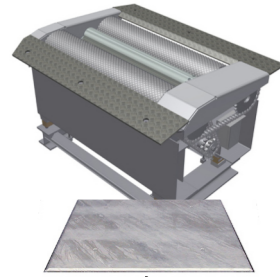
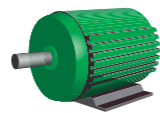


# Données Techniques



## Banc de Freinage RT9041

|                               |      |                 |
|-------------------------------|------|-----------------|
| Plage de mesure freinage/roue | kN   | 40              |
| Charge maxi per essieu        | t    | 16              |
| Vitesse de test               | km/h | 2,6             |
| Dimensions rouleaux           | mm   | 250 x 1000      |
| Moteurs                       | kW   | 2 x 15          |
| Passage                       | cm   | 80 - 280        |
| Dimensions / chassis          | cm   | 132 x 74 x 69   |
| Alimentation                  | V/Hz | 3PH 400V / 50Hz |
| Chassis finition              |      | Galvanisé       |

## Plaque de Ripage TSS1000

|                        |      |                 |
|------------------------|------|-----------------|
| Plage de mesure        | m/km | ± 0-25          |
| Charge maxi per essieu | t    | 18              |
| Dimensions             | mm   | 800 x 1000 x 38 |
| Chassis finition       |      | Galvanisé       |

## Analyseur de Gaz AP1544

|                        |     | Plages             | Résolution  |
|------------------------|-----|--------------------|---|
| Monoxyde de carbone    | CO  | 0-10 %             | 0,01 % vol  |
| Dioxyde de carbone     | CO2 | 0-20 %             | 0,1 % vol   |
| Hydrocarbure           | HC  | 0-10000 ppm        | 1 ppm   |
| Oxygène                | O   | 20-25 % vol        | 0,01 % vol (O2 < 4 % vol)<br>0,1 % vol (O2 ≥ 4 % vol) |
| Lambda                 |     | 0,5-9,999          | 0,001   |
| Régime moteur          |     | 400- 10000 1/min   | 10 1/min  |
| Température de l'huile |     | 0-150°C            | 1°C   |
| Dimensions             | cm  | 23 x 49 x 37       |   |
| Logiciel               |     | Gieglan compatible |   |

## Opacimètre AP1554 & AP1564

|                           |    | Plages                         | Résolution |
|---------------------------|----|--------------------------------|------------|
| Opacité                   |    | 0-99,9 %                       | 0,1 %      |
|                           |    | 0-9,99 m-1                     | 0,01 m-1   |
| Température de l'huile    |    | 0-150 °C                       | 1 °C       |
| Température du capteur    |    | 0-150 °C                       | 1 °C       |
| Régime moteur             |    | 300-9990 1/min                 | 10 1/min   |
| Diamètre capteur de fumée |    | 55 mm                          |            |
| Source lumineuse          |    | halogène 6 V/10 W 3200 °Kelvin |            |
| Dimensions                | cm | 23 x 49 x 37                   |            |
| Logiciel                  |    | Gieglan compatible             |            |

## Réglophare HT3000

|                 |        |   |
|-----------------|--------|---|
| Méthode de test |        | L'inclination exprimé en %<br>HAUT, OK, BAS conclusion<br>(comparaison à des valeurs fixes) |
| Dimensions      | mm     | 600 x 670 x 1740  |
| Poids           | kg     | 34  |
| Alimentation    | V d.c. | 12  |
| Logiciel        |        | Gieglan compatible  |

## L'unité d'affichage 4200T

|            |    |                    |
|------------|----|--------------------|
| Dimensions | cm | 71 x 56 x +/-150   |
| Poids      | kg | 115                |
| OS         |    | Windows            |
| Logiciel   |    | Gieglan compatible |

## Plaques a Jeux PD5715

|                              |         |                        |
|------------------------------|---------|------------------------|
| Poussée maximale             | kN      | 30                     |
| Charge maxi per essieu/roue  | t       | 20/10                  |
| Vitesse du test              | mm/sec  | 40                     |
| Pression maximale            | bar     | 150                    |
| Mouvement                    | mm      | 100                    |
| Moteur/Alimentation          | kW/V/Hz | 1x 3 / 3PH 400V / 50Hz |
| Dimensions plate-forme       | mm      | 950 x 800 x 217        |
| Dimensions unité hydraulique | mm      | 360x 300 x 785         |

**Certifié:  
ISO 9001**



Sous réserve de modifications techniques. Document non-contractuel.

Représentant Altus:

Doc.: 4200T-PL FR 20220201

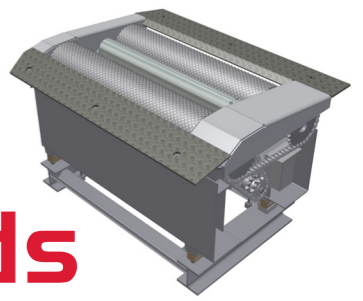
altesco

Un produit de:

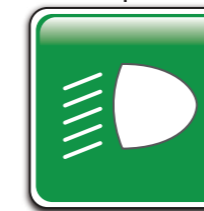
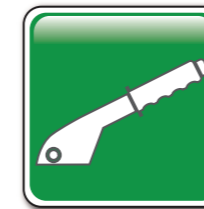
Altus-Escon-Company B.V.  
Drachmeweg 26  
NL-2153PA Nieuw-Vennep  
Les Pays-Bas  
www.altus-test.com

# Contrôle Technique

# Véhicules Poids Lourds



**Chaîne  
Complète**



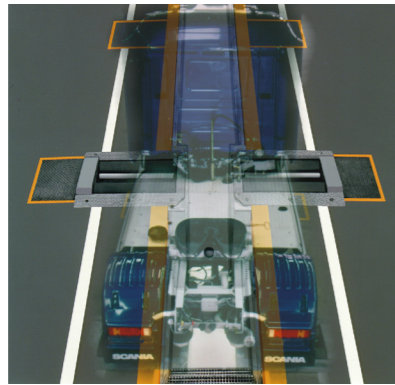
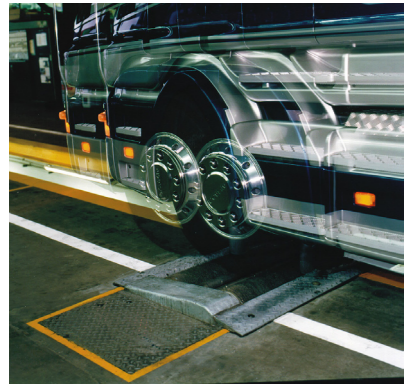
**Altus®**  
depuis 1990

# Chaîne Contrôle Technique Véhicules Poids Lourds

L'Altus® chaîne LaneComm Atlas PL permet l'inspection de l'efficacité de freinage, pesage et le ripage des véhicules dont le poids brut est inférieur à 16 tonnes. Les données de mesures sont envoyées à la console multifonctionnelle 4200T. En plus ce système peut communiquer (**Gieglan compatible**) avec le PC-centre. La chaîne PL intègre un banc de freinage, un système de pesage et une plaque de ripage.

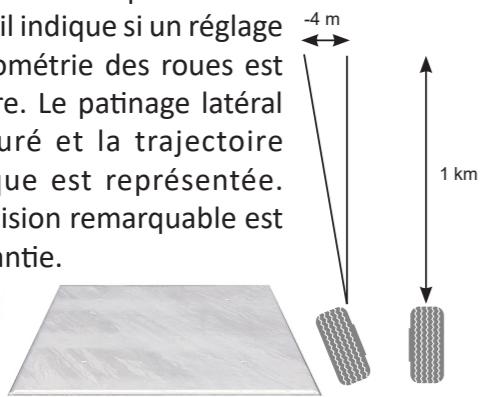
## Freinage - Pesage

L'Altus® banc de freinage poids lourd (PL) est composé de deux châssis qui sont installés au bord de la fosse d'inspection, une côté droite et l'autre côté gauche. Les résultats des forces de freinage de chaque essieu et l'imbalance de la force freinage droite/gauche sont visibles sur l'écran. Un **système de pesage** peut être ajouté à ce banc afin de mesurer la décélération (efficacité du freinage) d'un camion.



## Ripage

Le testeur de ripage Altus® contrôle une usure possible des pneus et il indique si un réglage de la géométrie des roues est nécessaire. Le patinage latéral est mesuré et la trajectoire dynamique est représentée. Une précision remarquable est ainsi garantie.



## Réglophare



Le réglophare permet la mesure électronique suivant les nouvelles définitions avec une tolérance au positionnement grâce à sa lentille de Fresnel en verre. Il peut être utilisé pour les feux de croisement et les feux de brouillard, les véhicules légers et les poids lourds et pour tous types d'optiques et dispositifs d'éclairage. Méthode de test: l'inclinaison exprimée en %.

**GIEGLAN compatible.**



## Analyseur de Gaz - Opacimètre



L'analyseur de gaz est conçu pour mesurer simultanément le monoxyde de carbone (CO), le dioxyde de carbone (CO2), les hydrocarbures (HC) et l'oxygène (O2) dans les gaz d'échappement des véhicules à essence. L'Opacimètre intégré permet de contrôler l'opacité des gaz d'échappement émis par les moteurs diesel. Livré avec la sonde de prélèvement, capteur de température de l'huile, compteur du régime moteur. L'analyseur est conforme



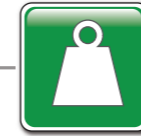
aux directives mondialement reconnues MID2014/32/UE (OIML R99 Classe0). **GIEGLAN compatible.**

# L'unité d'affichage - Logiciel

Y compris: PC, clavier, souris, écran, télécommande à infrarouge et Logiciel LaneComm Atlas PL pour l'inspection de:



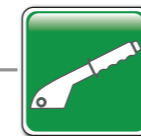
Ripage



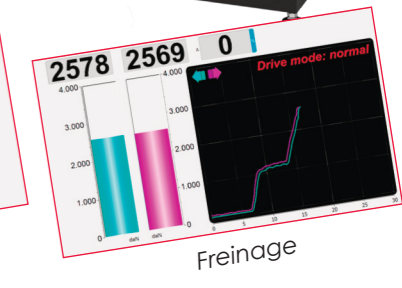
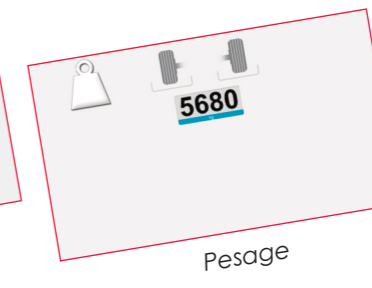
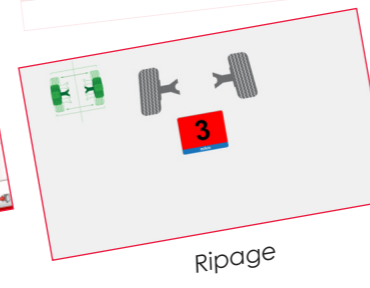
Pesage



Frein de Service  
Force, résiduel et ovalité



Frein de Stationnement  
Force, résiduel et ovalité



## Plaques à Jeux Hydrauliques



Le PD5715 est un détecteur de jeu électro-hydraulique pour les autobus et les poids lourds (tracteurs et remorques). Ce détecteur de jeu permet de réaliser un contrôle rapide et efficace des usures des suspensions de roues et des pièces articulées des essieux. Le PD5715 se compose de deux plaques, d'une unité de contrôle avec une unité de puissance hydraulique et une torche sans fil, équipée d'un écran tactile avec des boutons, qui permet de diriger les mouvements des plaques.

En appuyant sur une des touches de la lampe de contrôle, les plaques vont déplacer selon la direction indiquée sur la touche appuyée. Les plaques vont s'arrêter si la touche est déclenchée.



### Fonctionnement de la torche / Mouvements des plaques

