

Données Techniques



Banc de Freinage RT9041

Plage de mesure freinage/roue	kN	40
Charge maxi per essieu	t	16
Vitesse de test	km/h	2,6
Dimensions rouleaux	mm	250 x 1000
Moteurs	kW	2 x 15
Passage	cm	80 - 280
Dimensions / chassis	cm	132 x 74 x 69
Alimentation	V/Hz	3PH 400V / 50Hz
Chassis finition		Galvanisé

Plaque de Ripage TSS1000

Plage de mesure	m/km	± 0-25
Charge maxi per essieu	t	18
Dimensions	mm	800 x 1000 x 38
Chassis finition		Galvanisé

Analyseur de Gaz AP1544

		Plages	Résolution
Monoxyde de carbone	CO	0-10 %	0,01 % vol
Dioxyde de carbone	CO2	0-20 %	0,1 % vol
Hydrocarbure	HC	0-10000 ppm	1 ppm
Oxygène	O	20-25 % vol	0,01 % vol (O2 < 4 % vol) 0,1 % vol (O2 ≥ 4 % vol)
Lambda		0,5-9,999	0,001
Régime moteur		400- 10000 1/min	10 1/min
Température de l'huile		0-150°C	1°C
Dimensions	cm	23 x 49 x 37	
Logiciel		Gieglan compatible	

Opacimètre AP1554 & AP1564

		Plages	Résolution
Opacité		0-99,9 %	0,1 %
		0-9,99 m-1	0,01 m-1
Température de l'huile		0-150 °C	1 °C
Température du capteur		0-150 °C	1 °C
Régime moteur		300-9990 1/min	10 1/min
Diamètre capteur de fumée		55 mm	
Source lumineuse		halogène 6 V/10 W 3200 °Kelvin	
Dimensions	cm	23 x 49 x 37	
Logiciel		Gieglan compatible	

Réglophare HT3000

Méthode de test		L'inclinaison exprimé en % HAUT, OK, BAS conclusion (comparaison à des valeurs fixes)
Dimensions	mm	600 x 670 x 1740
Poids	kg	34
Alimentation	V d.c.	12
Logiciel		Gieglan compatible

L'unité d'affichage 4200T

Dimensions	cm	71 x 56 x +/-150
Poids	kg	115
OS		Windows
Logiciel		Gieglan compatible

Plaques a Jeux PD5715

Poussée maximale	kN	30
Charge maxi per essieu/roue	t	20/10
Vitesse du test	mm/sec	40
Pression maximale	bar	150
Mouvement	mm	100
Moteur/Alimentation	kW/V/Hz	1x 3 / 3PH 400V / 50Hz
Dimensions plate-forme	mm	950 x 800 x 217
Dimensions unité hydraulique	mm	360x 300 x 785

**Certifié:
ISO 9001**



Sous réserve de modifications techniques. Document non-contractuel.

Représentant Altus:

Doc.: 4200T-PL FR 20220201

altesco

Un produit de:

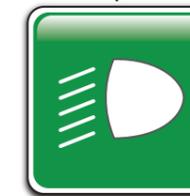
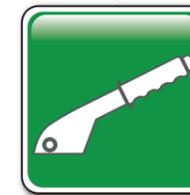
Altus-Escon-Company B.V.
Drachmeweg 26
NL-2153PA Nieuw-Venep
Les Pays-Bas
www.altus-test.com

Contrôle Technique

Véhicules Poids Lourds



**Chaîne
Complète**



Altus®
depuis 1990

Chaîne Contrôle Technique Véhicules Poids Lourds

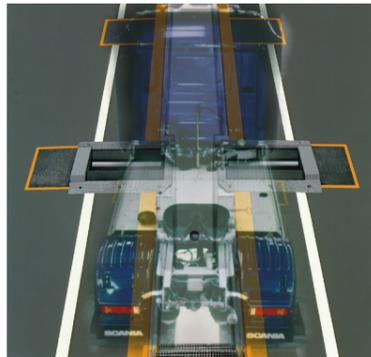
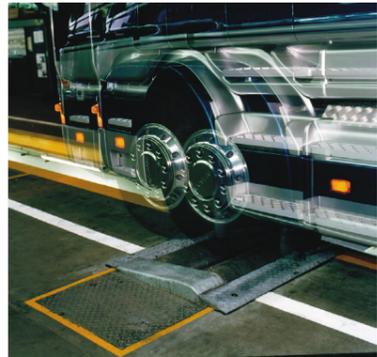
L'Altus® chaîne LaneComm Atlas PL permet l'inspection de l'efficacité de freinage, pesage et le ripage des véhicules dont le poids brut est inférieur à 16 tonnes. Les données de mesures sont envoyées à la console multifonctionnelle 4200T. En plus ce système peut communiquer (**Gieglan compatible**) avec le PC-centre. La chaîne PL intègre un banc de freinage, un système de pesage et une plaque de ripage.

Freinage - Pesage

L'Altus® banc de freinage poids lourd (PL) est composé de deux châssis qui sont installés au bord de la fosse d'inspection, une côté droite et l'autre côté gauche. Les résultats des forces de freinage de chaque essieu et l'imbalance de la force freinage droite/gauche sont visibles sur l'écran. Un **système de pesage** peut être ajouté à ce banc afin de mesurer la décélération (efficacité du freinage) d'un camion.

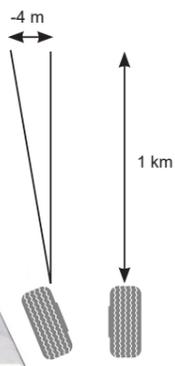


Standard pour 4x4



Ripage

Le testeur de ripage Altus® contrôle une usure possible des pneus et il indique si un réglage de la géométrie des roues est nécessaire. Le patinage latéral est mesuré et la trajectoire dynamique est représentée. Une précision remarquable est ainsi garantie.



Réglophare



Le réglophare permet la mesure électronique suivant les nouvelles définitions avec une tolérance au positionnement grâce à sa lentille de Fresnel en verre. Il peut être utilisé pour les feux de croisement et les feux de brouillard, les véhicules légers et les poids lourds et pour tous types d'optiques et dispositifs d'éclairage. Méthode de test: l'inclinaison exprimée en %.

GIEGLAN compatible.



Analyseur de Gaz - Opacimètre



L'analyseur de gaz est conçu pour mesurer simultanément le monoxyde de carbone (CO), le dioxyde de carbone (CO2), les hydrocarbures (HC) et l'oxygène (O2) dans les gaz d'échappement des véhicules à essence. L'Opacimètre intégré permet de contrôler l'opacité des gaz d'échappement émis par les moteurs diesel. Livré avec la sonde de prélèvement, capteur de température de l'huile, compteur du régime moteur. L'analyseur est conforme



aux directives mondialement reconnues MID2014/32/UE (OIML R99 Classe0). **GIEGLAN compatible.**

L'unité d'affichage - Logiciel

Y compris: PC, clavier, souris, écran, télécommande à infrarouge et Logiciel LaneComm Atlas PL pour l'inspection de:



Ripage



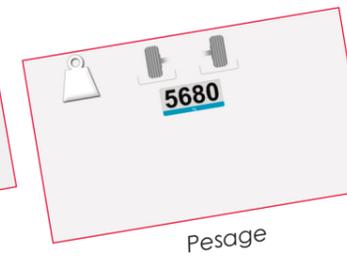
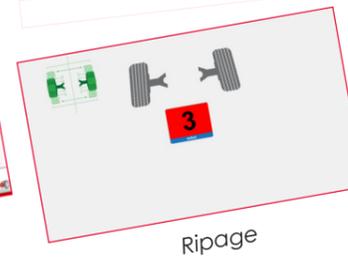
Pesage



Frein de Service
Force, résiduel et ovalité



Frein de Stationnement
Force, résiduel et ovalité



Plaques à Jeux Hydrauliques



Le PD5715 est un détecteur de jeu électro-hydraulique pour les autobus et les poids lourds (tracteurs et remorques). Ce détecteur de jeu permet de réaliser un contrôle rapide et efficace des usures des suspensions de roues et des pièces articulées des essieux. Le PD5715 se compose de deux plaques, d'une unité de contrôle avec une unité de puissance hydraulique et une torche sans fil, équipée d'un écran tactile avec des boutons, qui permet de diriger les mouvements des plaques.

En appuyant sur une des touches de la lampe de contrôle, les plaques vont déplacer selon la direction indiquée sur la touche appuyée. Les plaques vont s'arrêter si la touche est déclenchée.



Fonctionnement de la torche / Mouvements des plaques

