

Données Techniques



Banc de Freinage SR2010

Plage de mesure freinage/rou	kN	8
Charge maxi per essieu	t	4
Vitesse de test	km/h	5
Dimensions rouleaux	mm	206 x 700
Moteurs	kW	2 x 5,5

Banc de Suspension SR2010

Moteur	kW	1 x 2,2
Fréquence	Hz	0-24
Plage de mesure/rou	kg	1250/suspension
	kg	2000/pesage
Méthode de test		Adhésion Amortissement

Passage	mm	800-2200
Dimensions	cm	234 x 92 x 30
Alimentation	V/Hz	3PH 400V / 50Hz
Chassis finition		Galvanisé

Plaque de Ripage SS2000HP

Plage de mesure	m/km	± 0-20
Charge maxi per essieu	t	4
Dimensions	mm	650 x 510 x 38
Chassis finition		Galvanisé

Analyseur de Gaz AP1544

		Plages	Résolution
Monoxyde de carbone	CO	0-10 %	0,01 % vol
Dioxyde de carbone	CO2	0-20 %	0,1 % vol
Hydrocarbure	HC	0-10000 ppm	1 ppm
Oxygène	O	20-25 % vol	0,01 % vol (O2 < 4 % vol) 0,1 % vol (O2 ≥ 4 % vol)
Lambda		0,5-9,999	0,001
Régime moteur		400- 10000 1/min	10 1/min
Température de l'huile		0-150°C	1°C
Dimensions	cm	23 x 49 x 37	
Logiciel		Gieglan compatible	

Opacimètre AP1554 & AP1564

		Plages	Résolution
Opacité		0-99,9 %	0,1 %
		0-9,99 m-1	0,01 m-1
Température de l'huile		0-150 °C	1 °C
Température du capteur		0-150 °C	1 °C
Régime moteur		300-9990 1/min	10 1/min
Diamètre capteur de fumée		55 mm	
Source lumineuse		halogène 6 V/10 W 3200 °Kelvin	
Dimensions	cm	23 x 49 x 37	
Logiciel		Gieglan compatible	

Réglaphare HT3000

Méthode de test		L'inclinaison exprimé en % HAUT, OK, BAS conclusion (comparaison à des valeurs fixes)
Dimensions	mm	600 x 670 x 1740
Poids	kg	34
Alimentation	V d.c.	12
Logiciel		Gieglan compatible

L'unité d'affichage 4200L

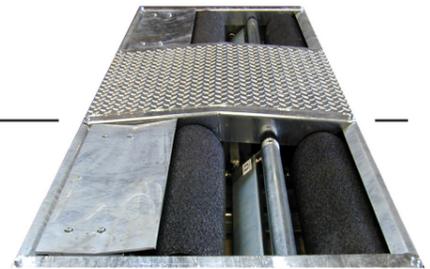
Dimensions	cm	71 x 56 x +/-150
Poids	kg	115
OS		Windows
Logiciel		Gieglan compatible

**Certifié:
ISO 9001**

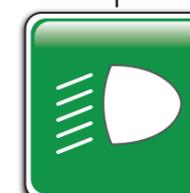


Contrôle Technique

Véhicules Légers



**Chaîne
Complète**



Sous réserve de modifications techniques. Document non-contractuel.

Représentant Altus:

Doc.: 4200L-VL FR 20220201

altesco

Un produit de:

Altus-Escon-Company B.V.
Drachmeweg 26
NL-2153PA Nieuw-Venep
Les Pays-Bas
www.altus-test.com

Chaîne Contrôle Technique Véhicules Légers

L'Altus® chaîne LaneComm Atlas VL permet l'inspection de l'efficacité de freinage, suspension et le ripage des véhicules dont le poids brut est inférieur à 3,5 tonnes. Les données de mesures sont envoyées à la console multifonctionnelle 4200L. En plus ce système peut communiquer (**Gieglan compatible**) avec le PC-centre. La chaîne VL intègre un banc de freinage, un système de pesage, un banc de suspension et une plaque de ripage.

Freinage - Pesage - Suspension

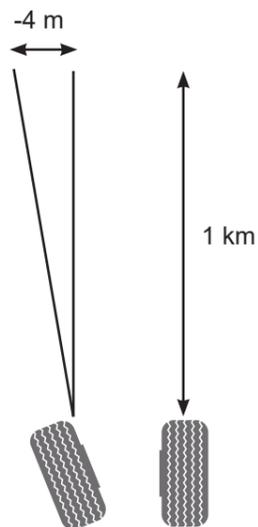
L'Altus® Combo est une combinaison idéale d'un **banc de freinage** à rouleaux, d'une **balance** et d'un **analyseur rapide** de la suspension dans un châssis solide à un rapport prestation/prix extraordinaire. Vérification des freins et de la suspension dans une unité d'un petit encombrement.

Les dimensions ne sont que **234 x 92** centimètres.



Ripage

Le testeur de ripage Altus® contrôle une usure possible des pneus et il indique si un réglage de la géométrie des roues est nécessaire. Le patinage latéral est mesuré et la trajectoire dynamique est représentée. Une précision remarquable est ainsi garantie.



Réglophare

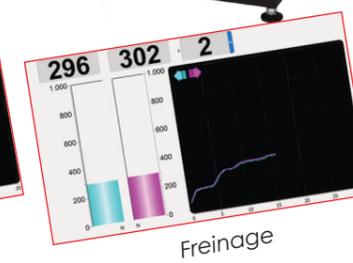
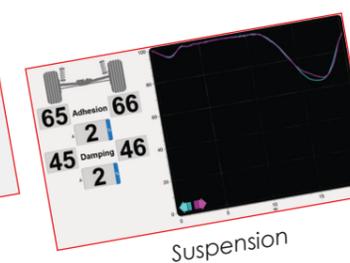
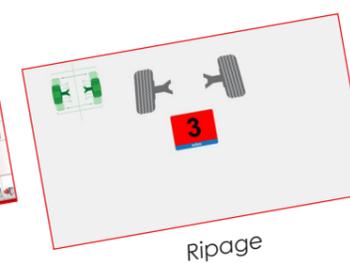


Le réglophare permet la mesure électronique suivant les nouvelles définitions avec une tolérance au positionnement grâce à sa lentille de Fresnel en verre. Il peut être utilisé pour les feux de croisement et les feux de brouillard, les véhicules légers et les poids lourds et pour tous types d'optiques et dispositifs d'éclairage. Méthode de test: l'inclinaison exprimée en %. **GIEGLAN compatible.**

L'unité d'affichage - Logiciel

Y compris: PC, clavier, souris, écran, télécommande à infrarouge et Logiciel LaneComm Atlas VL pour l'inspection de:

-  Ripage
-  Pesage
-  Suspension
-  Frein de Service
Force, résiduel et ovalité
-  Frein de Stationnement
Force, résiduel et ovalité



Analyseur de Gaz - Opacimètre



L'analyseur de gaz est conçu pour mesurer simultanément le monoxyde de carbone (CO), le dioxyde de carbone (CO2), les hydrocarbures (HC) et l'oxygène (O2) dans les gaz d'échappement des véhicules à essence. L'Opacimètre intégré permet de contrôler l'opacité des gaz d'échappement émis par les moteurs diesel. Livré avec la sonde de prélèvement, capteur de température de l'huile, compteur du régime moteur. L'analyseur est conforme aux directives mondialement reconnues MID2014/32/UE (OIML R99 Classe0). **GIEGLAN compatible.**